

ДОКЛАД
о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах
населенных пунктов Суворовского сельского поселения
Усть-Лабинского района за 2025 год

1. Общие сведения о виде муниципального контроля

Настоящий доклад подготовлен в соответствии со статьей 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), решением Совета Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района от 08 декабря 2021 года № 4 протокол 37 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района».

Перечень нормативно-правовых актов, регламентировавших осуществление в 2025 году муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района (далее – муниципальный контроль на автомобильном транспорте):

Конституция Российской Федерации;

Гражданский кодекс Российской Федерации;

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827;

Межгосударственный стандарт ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;

Межгосударственный стандарт ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан»;

Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 23 февраля 2013 года № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции»;

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 11 июня 2021 года № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»;

постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2020 года № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса»;

постановление Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2020 года № 2041 «Об утверждении требований к подготовке докладов о видах государственного контроля (надзора), муниципального контроля и сводного доклада о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле в Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года № 2428 «О порядке формирования плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, его согласования с органами прокуратуры, включения в него и исключения из него

контрольных (надзорных) мероприятий в течение года» (вместе с «Правилами формирования плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, его согласования с органами прокуратуры, включения в него и исключения из него контрольных (надзорных) мероприятий в течение года»);

постановление Правительства Российской Федерации от 6 марта 2021 года № 338 «О межведомственном информационном взаимодействии в рамках осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2021 года № 604 «Об утверждении Правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015 года № 415»;

постановление Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»;

постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2021 года № 1520 «Об особенностях проведения в 2024 году плановых контрольных (надзорных) мероприятий, плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 10 марта 2024 года № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2016 года № 724-р «О перечне документов и (или) информации, запрашиваемых и получаемых в рамках межведомственного информационного взаимодействия органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля при организации и проведении проверок от иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) информация»;

приказ Министерства транспорта РФ от 12 августа 2011 года № 211 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 февраля 2021 года № 129н «Об утверждении требований к знаку о запрете курения табака, потребления никотинсодержащей продукции или использования кальянов и к порядку его размещения»;

приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 31 марта 2021 года № 151 «О типовых формах документов, используемых контрольным (надзорным) органом»;

приказ Генеральной прокуратуры Российской Федерации от 2 июня 2021 года № 294 «О реализации Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст);

Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 года № ОС-28/1270-ис);

Закон Краснодарского края от 7 июня 2001 года № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края»;

Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

Устав Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района, принятый решением Совета Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района от 5 мая 2017 г. № 1 протокол № 57;

Решение Совета Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района от 08 декабря 2021 года № 4 протокол 37 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве территории Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района»;

постановление администрации Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района от 30.06.2021г. № 46 «Об утверждении Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля»;

постановление администрации Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района от 17 марта 2025 года № 13 «Об утверждении программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю (надзору) на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве на территории Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района на 2025 год»;

иные правовые акты Российской Федерации, Краснодарского края, Муниципального образования Усть-Лабинский район, Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района.

Все муниципальные правовые акты, регулирующие осуществление муниципального контроля, а также устанавливающие обязательные требования, соблюдение которых является предметом такого контроля, прошли антикоррупционную экспертизу, в случае необходимости – публичные процедуры и оценку регулирующего воздействия, доступны для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан в свободном доступе на официальном сайте Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Объектами муниципального контроля на автотранспорте на территории Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района являются:

а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

б) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в случае создания платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог);

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса.

При осуществлении муниципального контроля на автотранспорте система оценки и управления рисками не применяется.

Администрация осуществляет муниципальный контроль на автотранспорте посредством проведения профилактических мероприятий.

2. Сведения об организации вида контроля

Муниципальный контроль на автотранспорте осуществлялся должностным лицом администрации, уполномоченным осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте. Должностное лицо имеет высшее образование, соответствующее квалификационным требованиям по соответствующим должностям муниципальной службы. Штатная численность работников, осуществлявших в 2025 году муниципальный контроль на автомобильном транспорте – 1 человек. Финансовое и материально-техническое обеспечение деятельности должностного лица администрации, уполномоченного осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, осуществляется за счет средств бюджета Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района.

С учетом актуальных требований законодательства в сфере контрольной деятельности в части ее цифровизации в 2025 году осуществлялось (и будет продолжаться на постоянной основе в дальнейшем с учетом требований действующего законодательства) внесение предусмотренных сведений в информационные системы, созданные в целях реализации положений Федерального закона № 248-ФЗ:

ЕРВК (единый реестр видов контроля);

ЕРКНМ (единый реестр контрольно-надзорных мероприятий);

monitoring.ar.gov.ru (совершенствование государственного управления);

ГИС ГМП;

ГИС ТОР КНД;

ГАС «Управление».

В 2025 году осуществлялось межведомственное информационное взаимодействие с органами местного самоуправления муниципального района, отраслевыми (функциональными) органами администрации по вопросам, связанным с осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте.

Также в 2025 году с целью формирования единообразной правоприменительной практики осуществлялась следующая работа в рамках межведомственного взаимодействия:

1) информационно-методический обмен с должностными лицами, уполномоченным осуществлять муниципальный контроль на автомобильном

транспорте, осуществляющими деятельность в крае и за его пределами очно, в телефонном режиме, в телеграмм-каналах и чатах в WhatsApp;

2) участие в вебинарах по темам, связанным с осуществлением муниципального контроля и реформой контрольно-надзорной деятельности;

3) на постоянной основе осуществлялся мониторинг изменений действующего законодательства, регулирующего осуществление контрольной деятельности органами местного самоуправления, с целью поддержания в актуальном состоянии муниципальных нормативно-правовых актов в данной сфере.

Порядок досудебного обжалования решений администрации как контрольного органа, действий (бездействия) ее должностных лиц установлен разделом 4 Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района», утвержденного решением Совета Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района от 24 декабря 2021 года № 36/6. Кроме того информация о порядке досудебного обжалования в соответствии с требованиями статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ размещена в открытом доступе на официальном сайте администрации Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района (в разделе Муниципальный контроль) и в ЕРВК.

3. Сведения о профилактике рисков причинения вреда (ущерба)

Постановлением администрации Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района от 2 декабря 2021 года № 170, с учетом требований статей 44, 45 Федерального закона № 248-ФЗ, постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям», решения Совета Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района от 08 декабря 2021 года № 37 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района», утверждена Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве на территории Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района на 2025 год (далее – Программа профилактики).

С учетом вышеуказанных требований при осуществлении администрацией муниципального контроля на автотранспорте проводятся следующие виды профилактических мероприятий, включенных в программу профилактики:

- 1) информирование;
- 2) обобщение правоприменительной практики;
- 3) объявление предостережения;
- 4) консультирование.

При подготовке проекта Программы профилактики на 2024 год проведена частичная оценка результативности и эффективности Программы за 9 месяцев 2025 года (ввиду отсутствия проведенных на момент подготовки проекта контрольных мероприятий) по следующим показателям результативности и эффективности, установленными Программой профилактики на 2025 год:

а) доля нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных мероприятий, от общего числа контрольных мероприятий, осуществленных в отношении контролируемых лиц, - оценить невозможно;

б) доля профилактических мероприятий к объему контрольных мероприятий – оценить невозможно;

в) сокращение количества контрольных мероприятий при увеличении профилактических мероприятий при одновременном сохранении текущего состояния подконтрольной сферы – контрольные мероприятия за 9 месяцев 2024 года не проводились;

г) снижение количества однотипных и повторяющихся нарушений одним и тем же подконтрольным субъектом – оценить невозможно.

Раздел муниципального контроля на официальном сайте был полностью изменен в соответствии с актуальными требованиями Федерального закона № 248-ФЗ. Аналогичные сведения в соответствии с требованиями действующего законодательства были размещены в Едином реестре видов контроля (ЕРВК).

В 2025 году проводилось консультирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам организации и осуществления муниципального контроля, порядка осуществления контрольных мероприятий, порядка осуществления контрольных мероприятий и порядка обжалования действий (бездействия) должностных лиц контрольного управления в части осуществления муниципального контроля. На регулярной основе давались консультации в ходе личных приемов, контрольных мероприятий, а также посредством телефонной связи и письменных ответов на обращения.

Федеральным законом о муниципальном контроле на автотранспорте (Федеральный закон № 259-ФЗ) не предусмотрено применение в рамках осуществления муниципального контроля на автотранспорте независимой оценки соблюдения контролируемые лицами обязательных требований.

4. Сведения о контрольных мероприятиях

При осуществлении муниципального контроля на автотранспорте органом муниципального контроля могут проводиться следующие виды контрольных мероприятий и контрольных действий в рамках указанных мероприятий:

1) инспекционный визит (посредством осмотра, опроса, истребования документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны

находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), получения письменных объяснений, инструментального обследования) – в порядке, установленном статьёй 70 Федерального закона № 248-ФЗ;

2) рейдовый осмотр (посредством осмотра, опроса, получения письменных объяснений, истребования документов, инструментального обследования, испытания, экспертизы) – в порядке, установленном статьёй 71 Федерального закона № 248-ФЗ;

3) документарная проверка (посредством получения письменных объяснений, истребования документов, экспертизы) – в порядке, установленном статьёй 72 Федерального закона № 248-ФЗ;

4) выездная проверка (посредством осмотра, опроса, получения письменных объяснений, истребования документов, инструментального обследования, испытания, экспертизы) – в порядке, установленном статьёй 73 Федерального закона № 248-ФЗ;

5) наблюдение за соблюдением обязательных требований (посредством сбора и анализа данных об объектах контроля, в том числе данных, которые поступают в ходе межведомственного информационного взаимодействия, предоставляются контролируемыми лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также данных, содержащихся в государственных и муниципальных информационных системах, данных из сети «Интернет», иных общедоступных данных, а также данных полученных с использованием работающих в автоматическом режиме технических средств фиксации правонарушений, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи) – в порядке, установленном статьёй 74 Федерального закона № 248-ФЗ;

6) выездное обследование (посредством осмотра, инструментального обследования (с применением видеозаписи), испытания, экспертизы) – в порядке, установленном статьёй 75 Федерального закона № 248-ФЗ.

В рамках осуществления муниципального контроля на автотранспорте могут проводиться следующие плановые контрольные мероприятия:

- 1) инспекционный визит;
- 2) рейдовый осмотр;
- 3) документарная проверка;
- 4) выездная проверка;

В рамках осуществления муниципального контроля на автотранспорте могут проводиться следующие внеплановые контрольные мероприятия:

1) инспекционный визит - только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3-6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона № 248-ФЗ;

2) рейдовый осмотр - только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3-6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона № 248-ФЗ;

3) документарная проверка - без согласования с органами прокуратуры;

4) выездная проверка - только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3-6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 настоящего Федерального закона.

Контрольные мероприятия, проводимые без взаимодействия с контролируемыми лицами, проводятся должностными лицами, уполномоченными осуществлять муниципальный контроль на автотранспорте, на основании задания главы (заместителя главы).

В 2025 году проводилось консультирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам организации и осуществления муниципального контроля, порядка осуществления контрольных мероприятий, порядка осуществления контрольных мероприятий и порядка обжалования действий (бездействия) должностных лиц в части осуществления муниципального контроля. На регулярной основе давались консультации в ходе личных приемов, а также посредством телефонной связи и письменных ответов на обращения, а также задания, содержащегося в планах работы администрации, в том числе в случаях, установленных Федеральным законом № 248-ФЗ.

Основания для проведения контрольных мероприятий установлены статьей 57 Федерального закона № 248-ФЗ.

При осуществлении муниципального контроля на автотранспорте в 2025 году учитывались ограничения, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2021 года № 1520 «Об особенностях проведения в 2025 году плановых контрольных (надзорных) мероприятий, плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2024 года № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – ПП РФ № 336). В связи с введенными ограничениями в истекшем периоде не осуществлялись плановые и внеплановые контрольные мероприятия, предусматривающие взаимодействие с контролируемыми лицами.

5. Сведения о результатах проведения профилактических мероприятий, контрольных мероприятий

Поскольку в силу положений части 2 статьи 49 Федерального закона № 248-ФЗ предостережение не может содержать требование представления контролируемым лицом сведений и документов, осуществить точный учет устранения нарушений, признаки которых были выявлены в рамках КМБВ, не представляется возможным.

В 2025 году досудебное и судебное обжалование решений администрации как контрольного органа, действий (бездействия) ее должностных лиц контролируемыми лицами не осуществлялась.

С учетом установленных в 2025 году ограничений на осуществление контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемыми лицами, и применение мер административного воздействия

меры по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) по восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений, сводились к проведению профилактических мероприятий, направлению рекомендаций контролируемым лицам.

6. Сведения об индикативных показателях вида контроля

Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения, индикативные показатели для муниципального контроля на автомобильном транспорте, и дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района утверждаются Советом Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района. Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения, индикативные показатели для муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района на 2025 года не утверждались.

В 2025 году в рамках осуществления муниципального контроля на автотранспорте были достигнуты следующие значения утвержденных индикативных показателей:

- 1) количество плановых контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период, - 0;
- 2) количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период, - 0;
- 3) количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров, за отчетный период - 0;
- 4) общее количество контрольных мероприятий с взаимодействием, проведенных за отчетный период, - 0;
- 5) количество контрольных мероприятий со взаимодействием по каждому виду контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период - 0;
- 6) количество контрольных мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия за отчетный период, - 0;
- 7) количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период, - 0;
- 8) количество контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период, - 0;
- 9) количество контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период, - 0;

10) сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных мероприятий, за отчётный период – 0;

11) количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий за отчётный период - 0;

12) количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчётный период - 0;

13) количество учтённых контролируемых лиц на конец отчётного периода - 0;

14) количество учтённых контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные мероприятия за отчётный период, - 0;

15) общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке за отчётный период, - 0;

16) количество жалоб, в отношении которых контрольным органом был нарушен срок рассмотрения, за отчётный период - 0;

17) количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного органа, либо о признании действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа недействительными, за отчётный период - 0;

18) количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке за отчётный период, - 0;

19) количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчётный период - 0;

20) количество контрольных мероприятий, проведённых с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципального контроля и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за отчётный период - 0.

С учетом моратория и установленного частью 3.1 статьи 28.1 КоАП РФ запрета на возбуждение дела об административном правонарушении без проведения контрольного мероприятия со взаимодействием с контролируемым лицом объективно дать полную оценку достижения индикативных показателей в 2025 году не представляется возможным.

7. Сведения о достижении ключевых показателей, в том числе о влиянии профилактических мероприятий и контрольных мероприятий на достижение ключевых показателей

№ п/п	Ключевые показатели	Целевые значения	Расчет фактических показателей
1	Процент устраненных нарушений из числа выявленных нарушений	не менее 30%	$C = A : B \times 100$, где А – количество устраненных нарушений и нарушений по которым приняты меры (ед.), В – количество выявленных нарушений

	законодательства в данной сфере		Поскольку в силу положений части 2 статьи 49 Федерального закона № 248-ФЗ предостережение не может содержать требование представления контролируемым лицом сведений и документов, а также ввиду действующего в 2024 году моратория осуществить точный учет устранения нарушений, признаки которых были выявлены в рамках КМБВ, не представляется возможным. С учетом вышеизложенного процент устраненных нарушений в 2024 году установить не представляется возможным
2	Процент вынесенных судебных решений о назначении административного наказания по материалам органа муниципального контроля	не менее 30%	$C = A : B \times 100$, где А – количество вынесенных судебных решений о назначении административного наказания (ед.), В – количество выявленных нарушений С учетом моратория и установленного частью 3.1 статьи 28.1 КоАП РФ запрета на возбуждение дела об административном правонарушении без проведения контрольного мероприятия со взаимодействием с контролируемым лицом, дела об административных правонарушениях по материалам администрации в отчетном году не возбуждались. Таким образом, значение данного показателя составляет 0%
3	Процент обоснованных жалоб на действия (бездействие) органа муниципального контроля и (или) его должностного лица при проведении контрольных мероприятий	не более 10%	$C = A : B \times 100$, где А – количество обоснованных жалоб на действия (бездействие) органа муниципального контроля и (или) его должностных лиц (ед.), В – количество проведенных контрольных мероприятий В 2024 году жалоб на действия (бездействие) органа муниципального контроля и (или) его должностного лица при проведении контрольных мероприятий не поступало, соответственно, значение данного показателя составляет 0%
4	Процент отмененных результатов контрольных мероприятий	не более 20%	$C = A : B \times 100$, где А – количество отмененных результатов контрольных мероприятий (ед.), В – количество выявленных нарушений В 2024 году результаты контрольных мероприятий не отменялись, соответственно, значение данного показателя составляет 0%
5	Процент отмененных в судебном порядке результатов контрольных мероприятий	не более 20%	$C = A : B \times 100$, где А – количество отмененных в судебном порядке результатов контрольных мероприятий (ед.), В – количество выявленных нарушений В 2024 году результаты контрольных мероприятий в судебном порядке не отменялись, соответственно, значение данного показателя составляет 0%

С учетом моратория и установленного частью 3.1 статьи 28.1 КоАП РФ запрета на возбуждение дела об административном правонарушении без проведения контрольного мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом, объективно дать полную оценку достижения ключевых показателей в 2025 году не представляется возможным.

8. Выводы и предложения по итогам организации и осуществления вида контроля

В целях эффективного и качественного применения на практике положений действующего федерального законодательства в области осуществления муниципального контроля на автотранспорте с учетом кардинальных изменений в данной сфере и построением на государственном

уровне принципиально новой системы контрольно-надзорной деятельности, в том числе в части преимущественного перехода на электронный документооборот при осуществлении межведомственного взаимодействия и взаимодействия с контролируемыми лицами на всех этапах осуществления контрольной деятельности, необходимо проведение квалифицированных обучающих семинаров для специалиста, осуществляющего муниципальный контроль на автотранспорте на территории Суворовского сельского поселения Усть-Лабинского района.

Глава Суворовского сельского поселения
Усть-Лабинского района

А.С.Антонец