



***УТВЕРЖДЕНА постановлением
администрации Суворовского
сельского поселения Усть –
Лабинского района
Краснодарского края
от _____ № _____***

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СУВОРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УСТЬ – ЛАБИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 ГОДЫ***

***РАЗРАБОТАНО:
ИП МИЛЕНИНА В.А.***

М.П.

2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Суворовского сельского поселения. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	8
1.3 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	10
1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	15
1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	15
1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	15
1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	16
1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения	16
1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	17
1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Суворовского сельского поселения	18
1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Суворовского сельского поселения	18
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Суворовского сельского поселения	19
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	19
2.2 Прогноз транспортного спроса Суворовского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	19
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	21
2.4 Прогноз развития дорожной сети	21
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	22
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения	22

РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	23
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	24
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	27
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	28
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	30

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
СУВОРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УСТЬ – ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА**

Наименование муниципальной Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Суворовского сельского поселения на 2016-2026 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований».
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Суворовского сельского поселения Усть – Лабинского района Краснодарского края (далее - Администрация). Краснодарский край, Усть – Лабинский район, с. Суворовское, ул. Суворова – 7.
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Ставрополь, ул. Репина 143а
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Суворовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Суворовского сельского поселения. - Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития	- Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - Уменьшение количества лиц, погибших в

транспортной инфраструктуры	результате дорожно-транспортных происшествий. - Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.
Срок и этапы реализации Программы	2016-2026 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объем и источники финансирования Программы	Объем финансирования – 4649650,00 тысяч рублей, из них: за счет средств бюджета Суворовского сельского поселения – 4649650,00 тысяч рублей; Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ
Ожидаемые результаты программы	- Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Суворовского сельского поселения. - Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Суворовского сельского поселения.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения Суворовского сельского поселения. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Суворовское сельское поселение расположено в западной части Усть-Лабинского района.

Территория поселения – 7547 га.

По данным администрации население Суворовского сельского поселения составляет 2700 человек.

Сельское поселение имеет смежные границы:

- на севере– с Кореновским районом;
- на северо-востоке – с Железным сельским поселением;
- в западном и южном направлениях – с Динским районом;
- на юго-востоке – с Воронежским сельским поселением.

Границы сельского поселения установлены на основании Закона Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Усть-Лабинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 25 мая 2004 года.

Сельское поселение наделено статусом муниципального образования с административным центром в с. Суворовское, которое является единственным населенным пунктом в его составе.

Суворовское поселение относится к числу депопулирующих территорий Краснодарского края: естественный прирост имеет отрицательное значение, миграция в целом – положительная. Демографическая структура населения (по возрастному признаку) – регрессивная, наблюдаются высокие темпы старения населения.

Село Суворовское – административный центр Суворовского сельского поселения - расположен в западной части Усть-Лабинского района. Расстояние до краевого центра города Краснодара составляет 72 км.

Функциональное зонирование села исторически складывалось на основе регулярного плана с прямоугольной сеткой улиц.

Основная часть села состоит из жилых кварталов индивидуальной застройки прямоугольной формы, обусловленной сложившейся сеткой улиц.

Жилой фонд представлен в основном 1 – 2-х этажной индивидуальной застройкой с разновеликими приусадебными участками. Застройка, как правило, расположена по периметру кварталов, внутри которой находятся индивидуальные сады и огороды.

Главный общественный центр носит линейный характер и формируется вдоль ул. Суворова и ул. Красная, в центральной части населенного пункта. Он представлен следующими учреждениями: администрация муниципального образования Суворовского сельского поселения, отделение почтовой связи, сбербанк, КДЦ «Суворовский», магазин, столовая-кафе.

У общественных зданий имеются озелененные участки. Хорошо озеленены приусадебные участки индивидуальной застройки, а также большинство улиц и дорог села.

Основная часть производственных предприятий размещается вокруг жилой застройки: к северу от границ села и в южном направлении. Ряд предприятий располагаются в кварталах жилой застройки.

**1.2. Характеристика функционирования и показатели работы
транспортной инфраструктуры по видам транспорта**
Внешний транспорт

Транспортная связь с населенными пунктами района и края осуществляется по категорированной дороге: ст. Пластуновская - ст. Воронежская - IV технической категории.

Эта дорога имеет удовлетворительное твердое покрытие и обеспечивает устойчивую транспортную связь населенных пунктов данной территории между собой и краевым центром г. Краснодаром.

На сегодняшний день, Суворовское сельское поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями, однако к недостаткам можно отнести следующие моменты:

- отсутствуют подъезды с капитальным типом покрытия к некоторым объектам растениеводства, и промышленности.

Общественный транспорт

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Транспортная связь с краевым центром осуществляется по асфальтированным дорогам краевого, федерального и местного значения.

С краевым центром территория связана постоянным междугородним транспортом.

Пассажирские перевозки осуществляются постоянным автобусным маршрутом, а грузовые перевозки частным автотранспортом. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

На территории Суворовского сельского поселения действуют два пассажирских автобуса:

г. Усть-Лабинск – с. Суворовское (ежедневно) – 4 рейса в сутки;

г. Краснодар – с. Суворовское – 3 рейса в неделю.

Пассажирские автотранспортные предприятия на территории Суворовского сельского поселения отсутствуют.

Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.3. Характеристика сети дорог Суворовского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Усть-Лабинский район характеризуется развитой сетью автомобильных дорог.

На территории Суворовского сельского поселения проходит автодорога краевого значения: ст. Пластуновская - ст. Воронежская- IV технической категории.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- **главные улицы**, обеспечивающие связь жилых территорий с общественными центрами и местами приложения труда.

- **улицы в жилой застройке:**

- основные, осуществляющие транспортную (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходную связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- второстепенные, обеспечивающие связь между основными жилыми улицами;

- **пешеходные улицы**, необходимые для связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе, в пределах общественных центров;

- **производственные дороги**, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах производственных зон, а также выходы на поселковые и внешние дороги.

Дороги и улицы в новых проектируемых районах (жилом и производственном) обозначены условно, без названий.

Ширина существующих дорог и улиц продиктована в основном сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 15,0 - 35,0 м, ширину проезжей части 3,5; 7,0 м.

Ширина проектируемых дорог и улиц в красных линиях составляет 16,0 - 30,0 м, ширина проезжей части 7,0 –12,0м.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также расширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

Проектом предусмотрено развитие автобусных маршрутов в связи с расширением жилых и производственных территорий.

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено развить сеть придорожного автосервиса (станций технического обслуживания, автозаправочных станций и т.д.), новое строительство которых предусмотрено вдоль автодороги IV технической категории на севере села.

Таблица 1 – Характеристика улично – дорожной сети Суворовского сельского поселения

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина в красных линиях, м
<i>с. Суворовское</i>			
1	пер.1 Мая без покрытия	0,4	5
2	ул.50 лет Октября асфальт	0,4	6
3	ул. 60 лет Октября асфальто - гравийная	0,95	5

4	пер. Бурлачкова гравийная	0,15	5
5	ул. Гоголя асфальто - гравийная	0,72	5
6	ул. Дзержинского гравийная	0,8	5
7	ул. Карла Маркса гравийная	0,3	5
8	пер. Калинина без покрытия	0,1	5
9	пер. Коллективный гравийная	0,1	5
10	пер. Котовского без покрытия	0,1	5
11	ул. Красная асфальто - гравийная	0,65	6
12	пер. Кочеты гравийная	0,1	5
13	пер. Красноармейский гравийная	0,15	5
14	пер. Кубанский гравийная	0,1	5
15	ул. Ленина асфальто-гравийная	3,1	5
16	пер. Макаренко без покрытия	0,15	5
17	Ул. Набережная гравийная, без покрытия	3,2	5
18	Ул. Октябрьская гравийная	0,7	5
19	Пер. Пархоменко	0,1	5

	без покрытия		
20	Пер. Правды гравийная	0,2	5
21	Ул. Пушкина гравийная, без покрытия	2,9	5
22	пер. Свердлова гравийная	0,3	5
23	пер. Советский гравийная	0,3	5
24	ул. Суворова асфальтовая	0,9	6
25	пер. Торговый асфальтовая	0,2	6
26	пер. Чапаева гравийная	0,2	5
27	ул. Шевченко гравийная, без покрытия	0,7	5
28	пер. Школьный гравийная	0,1	5
29	ул. Южная без покрытия	2,1	5

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

В соответствии с СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 400 автомобилям на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 1080 единиц.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей.

Согласно п. 6.40 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 1160 единиц. Для обслуживания данного количества автомобилей необходимо порядка 6-ти станций технического обслуживания.

Средняя скорость сообщения на наземных видах транспорта в утренние и вечерние часы пик не превышает 60 км/час, что не приводит к образованию временных затруднений на наиболее загруженных участках. Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки УДС (улично-дорожная сеть) и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут отсутствовать.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока не превышает ёмкость парковочного пространства.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории Суворовского сельского поселения присутствуют организации, имеющие в наличии грузовой транспорт:

- ООО Суворовское – 10 единиц;
- КФХ Горшуков С. В. – 10 единиц;
- КФХ Власов Н. А. – 5 единиц;

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Суворовского сельского поселения. Генеральным планом не предусмотрены места для организации стоянок грузового автотранспорта.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории Суворовского сельского поселения занимается администрация муниципального образования.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В период с 2013 по 2015 г. на территории Суворовского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно - транспортные происшествия. В связи с этим приняты комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Суворовского сельского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Суворовского сельского поселения

В генеральном плане Суворовского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Суворовского сельского поселения

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

2) В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Краснодарского края до 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

3) Генеральный план Суворовского сельского поселения.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СУВОРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Суворовского сельского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Усть – Лабинского района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

2.2. Прогноз транспортного спроса и, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Суворовского сельского поселения

разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Суворовского сельского поселения.

Таблица 2 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2026 года

<i>Наименование показателя</i>	2017	2018	2019	2020	2021	2026
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число автомобилей	1113	1121	1133	1178	1189	1185
Число остановочных площадок	12	12	12	12	12	12
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	6	6	6	6	6	6
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число причалов	0	0	0	0	0	0

2.4. Прогноз развития дорожной сети

В Суворовском сельском поселении интенсивность движения незначительная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Строительство новой автодороги не рационально.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 3 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 г, ед.

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Число автомобилей, в т.ч.	1105	1113	1121	1133	1178	1189	1185
- легковые автомобили	1080	1088	1096	1108	1153	1164	1160
- грузовые автомобили	0	0	0	0	0	0	0

2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2026 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Число зарегистрированных ДТП	3	2	2	1	1	0	0

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

**РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Усть – Лабинского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 5 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования

<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Затраты на строительство, руб.</i>
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта			
УЛ. 50 ЛЕТ ОКТЯБРЯ			
Уступите дорогу	1	2017 - 2018	7200,00
Главная дорога	1	2017 – 2018	7200,00
Направление главной дороги	1	2017 – 2018	7200,00
УЛ. ГОГОЛЯ			
Главная дорога	5	2017 – 2018	36000,00
Ограничение максимальной скорости	2	2017 – 2018	14400,00
Направление главной дороги	1	2017 – 2018	7200,00
УЛ. КРАСНАЯ			
Главная дорога	3	2017 – 2018	21600,00
Уступите дорогу	1	2017 – 2018	7200,00
Пешеходный переход	4	2017 – 2018	28800,00
УЛ. ЛЕНИНА			
Главная дорога	3	2017 – 2018	21600,00
Пешеходный переход	4	2017 – 2018	28800,00
Направление главной дороги	1	2017 - 2018	7200,00
Итого:			194400,00
Текущий ремонт улично – дорожной сети			
пер.1 Мая	0,4 км.	2016 – 2026 гг.	100000,00
ул.50 лет Октября	0,4 км.	2016 – 2026 гг.	100000,00
ул. 60 лет Октября	0,95 км.	2016 – 2026 гг.	237750,00
пер. Бурлачкова	0,15 км.	2016 – 2026 гг.	37500
ул. Гоголя	0,72 км.	2016 – 2026 гг.	180000,00
ул. Дзержинского	0,8 км.	2016 – 2026 гг.	200000,00

ул. Карла Маркса	0,3 км.	2016 – 2026 гг.	75000,00
пер. Калинина	0,1 км.	2016 – 2026 гг.	25000,00
пер. Коллективный	0,1 км.	2016 – 2026 гг.	25000,00
пер. Котовского	0,1 км.	2016 – 2026 гг.	25000,00
ул. Красная	0,65 км.	2016 – 2026 гг.	162500,00
пер. Кочеты	0,1 км.	2016 – 2026 гг.	25000,00
пер. Красноармейский	0,15 км.	2016 – 2026 гг.	37500,00
пер. Кубанский	0,1 км.	2016 – 2026 гг.	25000,00
ул. Ленина	3,1 км.	2016 – 2026 гг.	775000,00
пер. Макаренко	0,15 км.	2016 – 2026 гг.	37500,00
Ул. Набережная	3,2 км.	2016 – 2026 гг.	800000,00
Ул. Октябрьская	0,7 км.	2016 – 2026 гг.	175000,00
Пер. Пархоменко	0,1 км.	2016 – 2026 гг.	25000,00
Пер. Правды	0,2 км.	2016 – 2026 гг.	50000,00
Ул. Пушкина	2,9 км.	2016 – 2026 гг.	725000,00
пер. Свердлова	0,3 км.	2016 – 2026 гг.	75000,00
пер. Советский	0,3 км.	2016 – 2026 гг.	75000,00
ул. Суворова	0,9 км.	2016 – 2026 гг.	225000,00
пер. Торговый	0,2 км.	2016 – 2026 гг.	50000,00
пер. Чапаева	0,2 км.	2016 – 2026 гг.	50000,00
ул. Шевченко	0,7 км.	2016 – 2026 гг.	175000,00
пер. Школьный	0,1 км.	2016 – 2026 гг.	25000,00
ул. Южная	2,1 км.	2016 – 2026 гг.	525000,00
Итого:			4205250,00
Строительство парковочной площадки			
ул. Суворова	54 м ²	2017 – 2018гг.	250000,00
Итого:			250000,00
Всего:			4649650,00

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 6

Мероприятия	Финансирование на 2016-2026 гг.				Итого
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюд.	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Суворовского сельского поселения	-	-	-	-	0,00
Текущий ремонт улично – дорожной сети			4205250,00		4205250,00
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
реконструкция дорог	-	-	-	-	0,00
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	444400,00	-	444400,00
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	-	-	-	0,00
Всего	-	-	444400,00	-	4649650,00

РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 7

Мероприятия	Наименование индикатора	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	788400	794240	800080	808840	841690	820520	846800
	Число остановочных площадок	12	12	12	12	12	12	12
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	6	6	6	6	6	6
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	0
	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	0	0	0	0	0	0	0
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	0	27	27	27	27	27	27
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию речного транспорта	Число портов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0	0	0

РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СУВОРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и

поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования

планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2016-2026гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного

на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Суворовского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Суворовском сельском поселении.